

АКТ № 1

обследования условий для проведения теоретического экзамена и (или) экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, имеющихся у организации, осуществляющей образовательную деятельность

г. Гороховец

« 20 » 06 2017 г.

Должностным лицом: старшим государственным инспектором БДД ОГИБДД Отд МВД России по Гороховецкому району капитаном полиции Селиным С.А.

в присутствии: начальника ПОУ Гороховецкая автомобильная школа ДОСААФ России Костерина А.А.

произведено обследование условий для проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, имеющихся у организации, осуществляющей образовательную деятельность: Профессиональное образовательное учреждение Гороховецкая автомобильная школа Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», ПОУ Гороховецкая автомобильная школа ДОСААФ России, 601481 Владимирская область, г. Гороховец, ул. Московская, д. 33

Описание помещения для проведения теоретического экзамена: не требуется.

Описание закрытой площадки: расположена на территории ПОУ Гороховецкая автомобильная школа ДОСААФ России, удаленность от ОГИБДД составляет 1300 метров, удаленность от остановок общественного транспорта составляет 550 метров, помещение для ожидания и место общественного пользования (туалет) имеется, условия для передвижения лиц с ограниченными физическими возможностями частично не соответствуют (Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»).

По результатам обследования установлено:

1. Наличие автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) для проведения теоретического экзамена: не требуется.
2. Комплект экзаменационных задач, используемый автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексом) для проведения теоретического экзамена: не требуется.
3. Закрытая площадка:

1. Категории (подкатегории) транспортных средств, на право управления которыми проводится экзамен: «А1», «А», «В», «С», «СЕ», «D».
2. Габаритные размеры, площадь: 0,24 га
3. Ограждение: в наличии, в виде каменного и деревянного забора по границе автошколы, без повреждений.
(наличие, вид и целостность)

4. Возможность последовательного и непрерывного выполнения всего комплекса испытательных упражнений: «А1», «А», «В», «С», «СЕ», «D».
(для каких категорий (подкатегорий) транспортных средств)
5. Покрытие: однородное асфальтовое покрытие, продольный уклон не более 100 промилле, водоотвод имеется, коэффициент сцепления не менее 0,4 по ГОСТ Р 50597-93
(вид, однородность, продольный уклон, наличие водоотвода, коэффициент сцепления)
6. Освещенность: естественная, при снижении естественной освещенности используются наружные осветительные установки в количестве 5 штук
7. Технические средства организации дорожного движения: отсутствуют
(наличие, соответствие требованиям законодательства о техническом регулировании)
8. Эстакада: размеры эстакады схема упр. № 4: В – 7 м; А – 12 м; Б – 12,0 м; А – 12; В – 7 м; Д, L – 1 м; Г – 3,6 м; длина – 50 м; высота – 1,6 м; уклон 14%, ограждение имеется.
(размеры, уклоны, наличие ограждения)
9. Результаты замеров общего времени выполнения испытательных упражнений (при наличии возможности последовательного их выполнения):
«А», «А1»:
вариант № 1 (1.4-1.1-1.2-2-3) – 4 мин. 06 сек.
вариант № 2 (1.3-1.4-1.2-2-3) – 4 мин. 15 сек.
вариант № 3 (1.4-1.1-1.3-2-3) – 4 мин. 26 сек.
«В»:
вариант № 1 (5.1-5.3-6-7-4) – 10 мин. 24 сек.
вариант № 2 (5.3-6-7-5.2-4) – 10 мин. 21 сек.
вариант № 3 (5.1-6-7-5.2-4) – 10 мин. 36 сек.
«С», «D»:
вариант № 1 (5.3-6-5.2-7-4) – 11 мин. 12 сек.
вариант № 2 (5.3-6-7-5.1-4) – 11 мин. 05 сек.
вариант № 3 (4-6-5.2-7-5.1) – 11 мин. 07 сек.
«СЕ»
вариант № 1 (9.2-9.1-10-11-12) – 14 мин. 59 сек.
вариант № 2 (11-12-10-9.2-9.1) – 14 мин. 36 сек.
вариант № 3 (10-9.2-9.1-11-12) – 14 мин. 46 сек.
(для каких категорий (подкатегорий) транспортных средств)

4. Автоматизированная система контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители: не требуется.

5. Проверка автоматизированной системы контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители: не требуется.

Категория (подкатегория) транспортных средств	Номер и наименование испытательного упражнения (элемента)	Результаты оценки выполняемых испытательных упражнений (их элементов)	Примечания
1	2	3	4

6. Транспортные средства (в случае их предоставления организацией, осуществляющей образовательную деятельность):

Сведения	Номер по порядку				
	1. Марка, модель	ММВ3 3.1121	ММВ3 3115	Восход 3М	Восход 2
2. Тип	мотоцикл	мотоцикл	мотоцикл	мотоцикл	прицеп к л/а
3. Категория (подкатегория)	A1	A1	A	A	E
4. Тип трансмиссии	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП
5. Государственный регистрационный знак	1137AE33	5915AE33	0501AA33	5767AA33	AK090133
6. Основание владения	собственность	договор аренды	договор аренды	договор аренды	договор аренды
7. Соответствие приложению N 3 к Правилам	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
8. Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения <5>	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
9. Наличие информации о внесении изменений в конструкцию транспортного средства в свидетельстве о регистрации	не требуется	не требуется	не требуется	не требуется	не требуется
10. Страховой полис обязательного страхования (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	EEE0393421896 от 15.03.2017г. ВСК страховой дом	EEE0370477535 от 16.08.16г. РОСГОССТРАХ	EEE0393421899 от 16.03.2017г. ВСК страховой дом	EEE0377020389 от 14.07.2016г. РОСГОССТРАХ	не требуется
11. Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	13.03.2017г., до 13.03.2018г.	16.08.2016г., до 16.08.2017г.	14.03.2017г., до 14.03.2018г.	22.06.2017г., до 22.06.2017г.	не требуется
12. Оборудование средствами аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических	имеется	имеется	имеется	имеется	не требуется

экзаменов					
1. Марка, модель	ВАЗ 2114	ВАЗ CHANCE	ВАЗ 21099	КАМАЗ 43114	УРАЛ 4320
2. Тип	легковой	легковой	легковой	грузовой	грузовой
3. Категория (подкатегория)	В	В	В	С	С
4. Тип трансмиссии	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП
5. Государственный регистрационный знак	Р167ОУ33	О753КУ33	А154РВ33	3986АН50	9694АТ50
6. Основание владения	собственность	собственность	собственность	собственность МО РФ	собственность МО РФ
7. Соответствие приложению N 3 к Правилам	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
8. Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения <5>	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
9. Наличие информации о внесении изменений в конструкцию транспортного средства в свидетельстве о регистрации	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
10. Страховой полис обязательного страхования (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ0377029452 от 21.07.2016г. РОСГОССТРАХ	ЕЕЕ0393421897 от 15.03.17г. ВСК страховой дом	ЕЕЕ0377029618 от 18.08.2016г. РОСГОССТРАХ	ЕЕЕ0903115856 от 05.04.2017г. ВСК страховой дом	ЕЕЕ0393421843 от 09.01.2017г. ВСК страховой дом
11. Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	21.07.2016г., до 21.07.2017г.	16.12.2016г., до 16.12.2017г.	18.08.2016г., до 18.08.2017г.	07.12.2016г., до 07.12.2017г.	07.12.2016г., до 07.12.2017г.
12. Оборудование средствами аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется

1. Марка, модель	КАМАЗ 4310	ПАЗ 3205	DAEWOO BS 106	ГКБ 817	ГКБ 81901
2. Тип	грузовой	автобус	автобус	прицеп к г/а	прицеп к г/а
3. Категория (подкатегория)	С	D	D	Е	Е
4. Тип трансмиссии	МКПП	МКПП	МКПП	отсутствует	отсутствует
5. Государственный регистрационный знак	3985АН50	9701АТ50	Т894КВ33	АЕ168833	АЕ871133
6. Основание владения	собственность МО РФ	собственность МО РФ	договор аренды	собственность	собственность
7. Соответствие приложению N 3 к Правилам	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
8. Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения <5>	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
9. Наличие информации о внесении изменений в конструкцию транспортного средства в свидетельстве о регистрации	имеется	имеется	имеется	не требуется	не требуется
10. Страховой полис обязательного страхования (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ0393421859 от 04.02.2017г. ВСК страховой дом	ЕЕЕ0393421898 от 15.03.17г. ВСК страховой дом	ЕЕЕ0715907599 от 10.08.2016г. Зета Страхование	не требуется	не требуется
11. Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	07.12.2016г., до 07.12.2017г.	17.03.2017г., до 17.09.2017г.	03.08.2016г., до 03.08.2017г.	не требуется	не требуется
12. Оборудование средствами аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется

the 1990s, the number of people with a disability in the United States has increased by 25% (U.S. Census Bureau 1997). The number of people with a disability in the United States is expected to increase to 30% by the year 2010 (U.S. Census Bureau 1997).

As the number of people with a disability increases, the need for accessible information and services also increases. The National Center for Accessible Information (NCAI) has estimated that the number of people with a disability who are unable to access information is 100 million (NCAI 1997). The NCAI has also estimated that the number of people with a disability who are unable to access services is 100 million (NCAI 1997).

The National Center for Accessible Information (NCAI) has estimated that the number of people with a disability who are unable to access information is 100 million (NCAI 1997). The NCAI has also estimated that the number of people with a disability who are unable to access services is 100 million (NCAI 1997).

The National Center for Accessible Information (NCAI) has estimated that the number of people with a disability who are unable to access information is 100 million (NCAI 1997). The NCAI has also estimated that the number of people with a disability who are unable to access services is 100 million (NCAI 1997).

The National Center for Accessible Information (NCAI) has estimated that the number of people with a disability who are unable to access information is 100 million (NCAI 1997). The NCAI has also estimated that the number of people with a disability who are unable to access services is 100 million (NCAI 1997).

The National Center for Accessible Information (NCAI) has estimated that the number of people with a disability who are unable to access information is 100 million (NCAI 1997). The NCAI has also estimated that the number of people with a disability who are unable to access services is 100 million (NCAI 1997).

The National Center for Accessible Information (NCAI) has estimated that the number of people with a disability who are unable to access information is 100 million (NCAI 1997). The NCAI has also estimated that the number of people with a disability who are unable to access services is 100 million (NCAI 1997).

The National Center for Accessible Information (NCAI) has estimated that the number of people with a disability who are unable to access information is 100 million (NCAI 1997). The NCAI has also estimated that the number of people with a disability who are unable to access services is 100 million (NCAI 1997).

7. Средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов:

Видеорегиcтpатор RVI-RM04SD, аппаратно-программный комплекс аудио- и видеорегиcтpации процесса проведения практических экзаменов по вождению транспортных средств АВР-ДОСААФ-16.

8. Выводы по результатам обследования: закрытая площадка соответствует установленным требованиям для проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством категории «А1», «А», «В», «С», «СЕ», «D».

Приложение к акту: правоустанавливающие документы, техническая документация.

Акт составил:

Старший государственный инспектор БДД ОГИБДД
Отд МВД России по Гороховецкому району
капитан полиции



С.А. Селин

С актом ознакомлен

начальник ПОУ Гороховецкая автомобильная школа ДОСААФ России

А.А. Костурин