

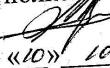


ДОСААФ РОССИИ

Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Гороховецкая автомобильная школа ДОСААФ России

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника
УГИБДД УМВД России
по Владимирской области
полковник полиции

 А.М. Новиков
«10» 10 2014г.



СОГЛАСОВАЮ
Начальник Гороховецкой АШ
 Е.Некаева
2014г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "В" НА КАТЕГОРИЮ «С»

Гороховец 2014

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа переподготовки водителей транспортных средств с категорией "В" на категорию "С" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Срок реализации Программы – 32 учебных дня (5 недель).

Форма обучения – очная (дневная/вечерняя).

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа разработана для профессиональной переподготовки лиц, достигших 18 лет.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О. Л. А.
МАСЛОВ ПОЛУЧЕН СИГНАЛКА А. А.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

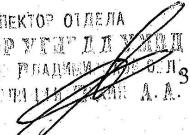
Учебный план профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категорией «В» на категорию «С»

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления.	24	20	4
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	38/36	-	38/36
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	84/82	34	50/48

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

ГОС. ИНСПЕКТОР ОТДЕЛА
ПО ПРОФЕССИОННОМУ РАЗВИТИЮ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МАЛОУ НАЧАЛЕН А. А.



III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный ученый график профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия						
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	
Учебные предметы специального цикла									
Процесс и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	теор.	20	T1.1,T1.2 2	T1.3 2	T1.4 2	T1.5 2	T1.6 2	T1.7 4
		практ	4						
Приемы управления транспортными средствами категории «С»	12	теор.	8	T.1 2	T.2.1 2	T.2.2 2		T.3.1 2	
		практ	4				Pрактик. 2		
Учебные и предметы профессионального цикла									
Организация и выполнение перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	4						
		практ	2						
Квалификационный экзамен									
Спортивная аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2						
		практ.	2						
Итого	46		4	4	4	4	4	4	4
Обучение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	38								

Номер темы

ГОС. ИНСПЕКТОР ОТДЕЛА
 ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О.Л.
 МАЙОР ПОЛИЦИИ СИЖИН А.А.

Учебные предметы	Номер занятия						
	7	8	9	10	11	12	Итого
Учебные предметы специального цикла							
Практическое и техническое оборудование транспортных средств категории «С» как объектов управления	T1.8 2	T2.1 2	T2.2 2				20
				T2.3 2	Зачет 2		4
Практический практика управления транспортными средствами категории «С»							8
	T3.2 Зачет 2						4
Учебные предметы профессионального цикла							
Практика и выполнение практических перевозок автомобильным транспортом		T1,T2 1 1	T3.1 2				4
				T3.2 Зачет 2			2
Квалификационный экзамен							
Письменная аттестация — практический экзамен						Экзамен 2	2
						Экзамен 2	2
	4	4	4	4	2	4	46
Проверка знаний транспортных средств категории «С» с механической комиссией							38

ГОС.ИНСПЕКТОР ОТДЕЛА
ТИПОВЫХ РУГБИ ДЛЯ УЧЕБЫ
РОССИИ по Владивостоку № 5
МАЙОР ПОЛИЦИИ ГАЛЕЕ А.А.

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл рабочей программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

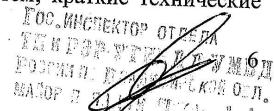
№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретическ ие занятия	Практически е занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Итого по разделу		16	16	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей <1> Зачет <2>	4	-	4
Итого по разделу		8	4	4
Итого		24	20	4

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

<2> за счет времени отведенного на предмет.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".


 ГОУ ИНСПЕКТОР ОТДЕЛА
 ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
 РОСПОДОЛ
 МАЛОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ
 И МАШИНЫ
 ИМЕНЕНИ А.И. СЕМЕНОВА

Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; система обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и промывки стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе охлаждения; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления; контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов; пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих агрегатов, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового генератора; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); назначение сортов автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств группы "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и гидромеханического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки.

ДОСУПЕКТОР ОГЛЯДА
ТИПІЗАР УГНІТУ КОМПАНІІ
РОЖІВА ІЛІНДІРСКОЕ О.П.
МАЙОР МІЛІЦІЇ А.А.

шки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и способы применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-цепное устройство; подвеска; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие безопасность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; значение углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и резервная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и принцип действия элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; значение давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по применению различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, наличие которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; виды рулевого управления, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы гидравлической системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы электрической системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления рулевым колесом с электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы поддержания позиции водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, спортивный ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент изменения полосы движения, системы автоматической парковки).

2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и сущность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации,

ществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и
хранение сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое
обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его
назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие
технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к
техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при
эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по
ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность
автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при
эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла
в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей
жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня
жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной
жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния
аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах
автомобиля; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным
методом; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру;
снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка аккумуляторной батареи;
снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка
аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого
изделия.

Зачет. Решение ситуационных задач по контролльному осмотру, ежедневному
техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность
движения ТС; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении
технического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по
контрольным вопросам (Приложение 1).

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет<1>	4	2	2
■		12	8	4

<1> за счет времени отведенного на предмет.

ГОС. ИНСПЕКТОР ОТДЕЛА
ТИИ РЭР УГИБДД УМВД
РОССИИ НА ВЛАДИМИРСКОМ ГОРОДЕ.
МАЙОР ПОЛИЦИИ А.А.

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника рулевого управления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых объектов; силовой и скоростной способы рулевого управления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при покидании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; пользование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, торможения и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и выезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения поворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при выезде из перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок других транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении на дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); движение зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами

ГИБДД МВД РОССИИ
УГРО УМВД
РОССИИ ПО РАДИОНОВСКОЙ ОБЛ.
МАСТЕР ПОЛИЦЕЙСКИЙ ФИФИН А.А.

правления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; обезд препятствия средством предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса неприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг рулем управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1 – 3; контроль знаний (за счет времени единого на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 4).

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, действия органами управления <1>	1
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5	Движение задним ходом	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Контрольное задание №1 <2>		
7	Движение с прицепом <2>	3
8 по разделу		
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
1	Вождение по учебным маршрутам <3>	22
Контрольное задание №2 <5>		
9 по разделу		
10		
38		

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

<2> Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы № 1.6

<3> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг.

<4> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей перевозочную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<>> Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы № 2.1

1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, уливка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, стегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением ищей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива приключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем ие, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение теля: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем ие; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения,ключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем ие, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в том месте с применением различных способов торможения: начало движения, с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости сключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту,ение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой,ка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого ения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого ения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного ения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и ого перехода.

Гос.инспектор отдела
ТИР РУГИИ ДОУМРД
России по Владивостокскому обл.
Майор полиции Смирнов А.А.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в проезд с прилегающей и противоположной стороной дороги передним и задним ходом и из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейки" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по полному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на открытой учебной площадке.

Тема 1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, сцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд из прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, въездах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и дорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в противоположном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

4.2. Профессиональный цикл Примерной программы.

2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ	Практическ

			кие занятия	ие занятия
1.	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3.	Применение тахографов	4	2	2
	«Зачет» <1>	-	-	-
ИТОГО		6	4	2

<1> за счет времени отведенного на предмет.

Тема 1. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; очные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система автомобильных плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская тема руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, находящимися на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; статистический учет работы водителей; порядок оформления документов при своевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), примененных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и принципы технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Методы использования контрольного устройства; порядок применения карт, изываемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; практическое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

Практическое занятие по применению тахографа.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1 – 3; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 3).

Гос.ИСПЕКТОР ОТДЕЛА
ТИПРОФУЧЕМУРЫ
Российской Федерации
Майор полиции А.А. Смирнов

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, выдачу и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и направление движения транспортного средства, подавая предупредительные сигналы;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Гос.инспектор отдела
ППИ РОР УГИД МВД
Российской Федерации
Майор полиции А. А.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия в Школе обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, интересам, потребностям обучающихся.

Определение соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестированием обучающихся с помощью преподавателей соответствующей квалификации (возможно использование аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя). Практическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах Школы с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Численность учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для практического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

- число необходимых помещений;

расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в

нее число групп;

постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

- фонд времени использования помещения в часах.

При расчетной формуле общее количество обучаемых по программе (30 человек в группе) соответствует количеству учебных кабинетов Школы для теоретического обучения (1 кабинет при необходимых расчетных 0,07 для дневной и вечерней учебных групп):

$$0,07=46*2/0,75*1772,4$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с планом очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, ставившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования к дорожному движению.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится по установленным маршрутам, утверждаемы начальником Школы (Приложение 4). На занятия по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Гос.инспектор отдела
ТИПРОГУНДАУР
РОССИИ РОССИЙСКОГО ОЛ.
МАСТЕР ПРОДУКТОВАЯ

Учебное транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов (1 человек), мастер производственного обучения (1 человек), удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Из числа преподавателей: 1 человек имеет высшее образование. Из числа мастера производственного обучения 1 имеет среднее профессиональное образование по профилю. Штатным расписанием НОУ Гороховецкой АШ ДОСААФ России для обучения специалистов массовых технических профессий предусмотрено 5 преподавателей и МПО. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

6.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:
учебный план, утвержденный начальником Школы;
календарный учебный график, утвержденный начальником Школы;
учебные программы учебных предметов, утвержденные начальником Школы;
методические материалы и разработки, утвержденные предметно-методическими комиссиями Школы;
расписание занятий, утвержденные начальником Школы

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.
уровня развития профессионально важных качеств, а также формирование саморегуляции психоэмоционального состояния учащегося в процессе обучения транспортным средством проводится с целью повышения достоверности и объективности преподавателем в процессе тестирования.
Преподаватель проводит тестирование у обучаемых следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому состоянию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, внимание, память, психомоторику, монотонность, переключаемость и распределение внимания, способность к быстрой переключаемости, динамику работоспособности, скорость формирования моторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к конфликтности, монотоноустойчивость).

Формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, позволяют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Тренируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное знакомство с навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве; пристегивание ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным

транспортные средства Школы категории «С» представлены механическими средствами в количестве 3-х учебных а/м, зарегистрированных в одном порядке и 1 прицепом категории О-2, разрешенной максимальной массой зарегистрированным в установленном порядке.

Количества необходимых механических транспортных средств определяется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где N_{TC} - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

т - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один

мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Возможность обучения по Программе 30 человек в год подтверждается расчетом количества учебных механических транспортных средств Школы по формуле:

$$2 = 38 * 30 / 7,2 * 24,5 * 12 + 1$$

Механические транспортные средства Школы, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающегося; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,38 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <2>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную

<1> Учебно-наглядные пособия допускаемо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

<2> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет 100%.

При проведении обучения в темное время суток на закрытой площадке используется искусственное освещение. Освещенность закрытой площадке составляет 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет 2,5:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения составляет 130.

Закрытая учебная площадка Школы соответствует методике по квалифицированным

экзаменам в ГИБДД.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1885; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Учебно-материальная база НОУ Гороховецкой АШ ДОСААФ России, удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Школы и проводится на основании «Положения о промежуточной и итоговой аттестации в НОУ Гороховецкой АШ ДОСААФ России».

Профессиональная переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

ГОС.ИНСПЕКТОР ОТДЕЛА
ТИПОВЫХ РУГИИД ДЛУЖН

РОССИИ ПО ВЛАДИМИРСКОМУ

МАЙОР ПОЛИЦИИ И.А.

25

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов), утвержденных начальником Школы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке Школы. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом Школы. По результатам квалификационного экзамена Школой выдается свидетельство о профессии водителя <2>.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Школой на бумажных или электронных носителях.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категорией "В" на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

рабочей программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категорией "В" на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Школы (перечень локальных Актов Школы – приложение 5), осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Школы (приложения 1-3).

Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального Акта НОУ Гороховецкой АШ ДОСААФ России без дополнительного согласования.

Гос.инспектор отдела
ТИПОВОЙ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ 26
РОЗНИЧНЫЙ УЧЕБНИК
МАJOR ЛЯЧИЧ И.А.

IX. ЛИТЕРАТУРА

Основная:

1. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е». – М., Академия, 2009 г.
2. Николенко В.Н «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е». – М., Академия, 2009 г.
3. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
4. Экзаменационные билеты категории «СД»
5. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
6. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008
7. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. Для вузов. М.: Транспорт, 1993
8. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишурин В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
9. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств
10. Мишурин В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
11. Приказ Минздравсоцразвития России от 4.05.2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
12. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
13. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008
14. Евтуков С.А., Глахков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтукова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010 .
15. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007
16. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Изд. центр «Академия», 2004
17. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
18. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002
19. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. М.: Горячая линия – Телеком, 2004

Дополнительная:

1. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». – М., МААШ.
2. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя». – Ростов н/Д, 2007 г.
3. Романов А.Н. «Автотранспортная психология» 2002г.
4. Ильин Е. «Психофизиологическое состояние человека» 2005г.
5. Рыбников О. «Психофизиология профессиональной деятельности» 2010г.
6. Титов В. «Психофизиология» конспект 2007г.
7. Гришина Н. «Психология конфликта» 2008г.
8. Дикань В.Е. «Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях». – Мир автокниг», 2009 г.
9. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
10. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
11. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)

ДОКУМЕНТЫ ОТДЕЛА

ПРИГРУБЛЯЮЩИХ

РОЖКОВ ГЛАДИМОНОВ А.В. 27

МАЙОР ПОПЧУК СЕРГЕЙ А.А.

12. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
13. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ
14. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ

БЮР.ИНСПЕКТОР ОТДЕЛА
ДИВИЗИОН УГРОДА УМВД
РОССИИ ПО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛ.
МАСТЕР ПОЛИЦИИ РЕДЕН А. А.